

Универсальный сельскохозяйственный бульдозер «Балтиец» К-707Т

технические характеристики

Бульдозерное оборудование (отвал на передней полураме)

Габаритные размеры отвала: 1200 мм × 3000 мм

Глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°: 250 мм

Максимальная высота подъема отвала: 940 мм

Угол установки отвала в грейдерное положение (левое и правое): 26°

Угол поперечного перекоса отвала: 11°

Средняя скорость подъема и опускания отвала при 1700 об/мин: 0,3 мс

Возможна установка клиновидного отвала или отвала с изменяемой геометрией (опция).

Двигатели ЯМЗ (Ярославский моторный завод)

ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-240БМ2	
V8	V12	число и расположение цилиндров
220 (300)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	22,3	рабочий объем, л
130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	ход поршня, мм
2100	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1510 (154)	1275 (130)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1600	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
224 (165)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Двигатели ТМЗ (Тутаевский моторный завод)

ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
257 (350)	287 (390)	309 (420)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
17,24	17,24	17,24	рабочий объем, л
140	140	140	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1900	1900	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1570 (160)	1864 (190)	1960 (200)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1500	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
212 (156)	212 (156)	212 (156)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б, ПЖД-30 (опция)

Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Редуктор привода насосов: РПН-701 (с ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Скорость движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования: передний ход — 0–30 км/ч, задний ход — 0–23 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

Тормозная система

Трехконтурная воздушная (два контура для рабочих тормозов, один контур для прицепа) с возможностью управления тормозами прицепов с одно- и двухпроводной системами, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза — барабанного типа.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Трехконтурная раздельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

- максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см²);
 - номинальное: 16 МПа (160 кгс/см²)
-

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Поддрессоренная передняя полурама (опция)

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: ФД-12, 28.1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости

Электрооборудование

Электрическая система однопроводная.

Напряжение: 24В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2×190 А/ч

Габаритные размеры, мм

длина с навесным устройством и отвалом в транспортном положении	7450
ширина по крыльям	2640
ширина по колесам	2860
высота	3680
база	3205
ширина колеи	2115
просвет под кронштейнами крепления нижн. тяг навесного устройства	440
просвет под осью вертикального шарнира	520
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
эксплуатационная масса	16 000 кг

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибек»», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

Навесное устройство

Трехточечное, 4 категории по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами 3 категории (опция).

Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса), кг: **5500**

Грузоподъемность на оси подвеса, кг: **до 8500**

Возможность (опция) установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка) с диаметром зева крюка 48 мм.

Гидрокрюк устанавливается на нижних тягах навесного устройства и предназначен для работы с прицепами, полуприцепами и полуприцепами, для буксировки различных машин и орудий.
