

# Универсальная дорожная машина «Балтиец» К-702МВА УДМ-2

## технические характеристики

### Бульдозерное оборудование

Габаритные размеры отвала, мм:
высота: 1200
ширина: 3360 (в бульдозерном положении) 3230 (в грейдерном положении)

глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°: 520 мм

максимальная высота подъема отвала: 1300 мм

угол установки отвала в грейдерное положение (левое и правое): 26°

угол поперечного перекоса отвала: 11°

средняя скорость подъема и опускания отвала при 1700 об/мин: 0,3 мс

время перевода рабочего оборудования в транспортное / рабочее положение: 60 с

---

### Погрузочное оборудование

геометрическая вместимость ковша: 3 м<sup>3</sup>; номинальная вместимость: 3,5 м<sup>3</sup>

грузоподъемность погрузочного оборудования: 6000 кг

макс. высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45°: 3200 мм

вылет режущей кромки ковша при макс. высоте и угле разгрузки 45°: 1300 мм

ширина режущей кромки ковша: 3100 мм

время подъема ковша без груза при 1700 об/мин: 10,7 с

выглубляющее усилие на гидроцилиндре ковша: 128 кН

вырывное усилие на гидроцилиндре ковша: 226,3 кН (22630 кг)

время перевода рабочего оборудования в транспортное / рабочее положение: 60 с

вместо ковша могут быть установлены челюстной захват, крановая стрела, вилы, скальный ковш (опция).

## Техническая производительность

При прокладывании колонных путей:

- на среднепересеченной местности: 2 км/ч
- в кустарнике и мелколесье: 1,5 км/ч
- по снежной целине с глубиной покрова до 1 м: 0,4–1 км/ч

При засыпке ям, котлованов: 120 м<sup>3</sup>/ч

При рытье котлованов: 85 м<sup>3</sup>/ч

При погрузке сыпучих материалов: 100 м<sup>3</sup>/ч

---

## Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1100–1400	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

---

## Трансмиссия

Гидромеханическая

Одноступенчатый гидротрансформатор

Коробка передач механическая, двухрежимная, реверсивная, четырехскоростная, с гидравлическим переключением передач в пределах каждого режима без разрыва потока мощности.

4 передачи в двух режимах (транспортный, рабочий): 2 вперед и 2 назад

Дифференциал: самоблокирующаяся муфта свободного хода

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

---

## Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа, сухие, колодочного типа с пневмоприводом.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

---

## Гидросистема

Трехконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление – РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

– максимальное: 18–20 МПа (180–200 кгс/см<sup>2</sup>);

– номинальное: 16 МПа (160 кгс/см<sup>2</sup>)

---

## Ходовая часть

Подвеска: балансирующая на подмоторной раме, жесткая на раме-портале

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: Бел-26, 29,5/75R25, низкого давления, с протектором повышенной проходимости или карьерные шины Бел-32, 29,5/75R25, низкого давления, с карьерным рисунком протектора (опция)

---

## Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

---

## Габаритные размеры, мм

длина при транспортном положении рабочего оборудования	10250
ширина	3360
высота	3680
колея	2255
база	3750
дорожный просвет	430
наименьший радиус поворота	8600
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
эксплуатационная масса	23000 кг

Предельные углы, рад (градусы):

- подъема спуска: 0,35 (20°);
- крена: 0,21 (12°);
- наибольший угол при работе: ,0,873 (5°)

---

## Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

### **Дополнительная комплектация:**

- электроподогрев наружных зеркал;
  - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
  - автономный отопитель Webasto.
-

## Рабочее место оператора

Реверсивный пост управления: за несколько секунд рулевая колонка и сидение оператора поворачиваются на 180°, обеспечивая комфортные и безопасные условия работы при любом направлении хода.

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибек»», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

### **Дополнительная комплектация:**

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
  - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
  - электроподогрев сидений;
  - холодильник;
  - спальное место.
- 

## Пределная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

---