

Бульдозер колесный «Балтиец» К-707Т

технические характеристики

Бульдозерное оборудование (отвал на грузовой полураме)

Отвал устанавливается на трехточечное навесное устройство.

Подъем и опускание отвала осуществляется механизмом навесного устройства.

габариты отвала: 3000 × 1350 мм

Максимальный угол установки отвала в грейдерном положении: 30°

При заказе возможно изменение размеров и конфигурации отвала.

Двигатели ЯМЗ (Ярославский моторный завод)

ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-240БМ2	
V8	V12	число и расположение цилиндров
220 (300)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	22,3	рабочий объем, л
130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	ход поршня, мм
2100	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1510 (154)	1275 (130)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1600	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
224 (165)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Двигатели ТМЗ (Тулаевский моторный завод)

ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ 8481.10-04	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
257 (350)	287 (390)	309 (420)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
17,24	17,24	17,24	рабочий объем, л
140	140	140	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1900	1900	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1570 (160)	1864 (190)	1960 (200)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1500	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
212 (156)	212 (156)	212 (156)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец»

Трансмиссия

Коробка передач КП-707с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режимах.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах)

Редуктор привода насосов РПН-701 (с ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А)

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями

Колесная формула: 4×4

Подмоторный мост — постоянный привод, грузовой мост отключаемый

Тормозная система

Трехконтурная воздушная (два контура для рабочих тормозов, один контур для прицепа) с возможностью управления тормозами прицепов с одно- и двухпроводной системами, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза — барабанного типа.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Двухконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160, гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного устройства ЦГ 125.50-400.

Номинальное давление в гидросистеме управления навеской — 16 МПа (160 кгс/см²)

Производительность гидросистемы управления навеской — 160 л/мин

3 пары гидровыводов: 1 на сельхознавеску и 2 на сельхозорудия

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Подпрессоренная передняя полурама (опция)

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: ФД-12, 28.1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости

Электрооборудование

Электрическая система однопроводная.

Напряжение: 24В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2×190 А/ч

Габаритные размеры, мм

длина с навесным устройством в транспортном положении	7200
ширина по отвалу	3000
ширина по колесам	2860
высота	3680
база	3250
ширина колеи	2115
просвет под кронштейнами нижних тяг навесного устройства	440
просвет под осью вертикального шарнира	520
эксплуатационная масса	16000 кг
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

8 фар освещения, головное освещение: блок-фары

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомагнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Два сидения «Сибeko», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- реверсивный пост управления: за несколько секунд рулевая колонка и сидение оператора поворачиваются на 180°, обеспечивая комфортные и безопасные условия работы при любом направлении хода;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место
-

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

Навесное устройство

Трехточечное, 4 категории по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами 3 категории (опция).

Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса), кг: **5500**

Грузоподъемность на оси подвеса, кг: **до 8500**

Возможность (опция) установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).
