

Опороперевозчик «Балтиец» К-707АТ ОП

технические характеристики

Вилочный подъемник с верхним захватом опоры

грузоподъемность: 5000 кг

грузоподъемность манипулятора: 600 кг

диаметр захватываемой стойки опоры: 180—240 мм

дополнительный механический фиксатор опоры, дополнительная плита на вилочный подъемник.

Бульдозерное оборудование

ширина отвала: 3360 мм

высота отвала: 1100 мм

глубина опускания отвала ниже опорной поверхности колес: 340 мм

управление отвалом: дистанционное, гидравлическое

Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100—1400	1100—1400	1300—1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционными, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Скорость движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования: передний ход — 0—30 км/ч, задний ход — 0—23 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Трехконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

— максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см²);

— номинальное: 16 МПа (160 кгс/см²)

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: Бел-26, 29,5/75R25, низкого давления с протектором повышенной проходимости или карьерные шины Бел-32, 29,5/75R25, низкого давления, с карьерным рисунком протектора (опция)

Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

Габаритные размеры, мм

длина в рабочем положении	10480
ширина (с отвалом)	3360
высота без перевозимой опоры	3680
с опорой 8000 мм	4500
с опорой 9000 мм	4580
с опорой 11000 мм	4860
с опорой 12500 мм	5800
колея	2255
база	3750
дорожный просвет под главной передачей ведущего моста	550
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
наименьший радиус поворота	7750
эксплуатационная масса	20000 кг

Предельные углы, рад (градусы):

- поперечной статической устойчивости: 0,61 (35°);
 - подъема и спуска: 0,35 (20°);
 - крена: 0,35 (20°)
-

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Реверсивный пост управления: за несколько секунд рулевая колонка и сидение оператора поворачиваются на 180°, обеспечивая комфортные и безопасные условия работы при любом направлении хода.

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибек»», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C , максимум — до $+40^{\circ}\text{C}$

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C
