

Седельный тягач «Балтиец» К-707Т ССУ 6×6

технические характеристики

Двигатели ЯМЗ (Ярославский моторный завод)

ЯМЗ-238НД5	ЯМЗ-240БМ2	
V8	V12	число и расположение цилиндров
220 (300)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	22,3	рабочий объем, л
130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	ход поршня, мм
2100	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1510 (154)	1275 (130)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1600	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
224 (165)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Двигатели ТМЗ (Тулаевский моторный завод)

ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10-02	ТМЗ-8481.10-04	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
257 (350)	287 (390)	309 (420)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
17,24	17,24	17,24	рабочий объем, л
140	140	140	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1900	1900	1900	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1570 (160)	1864 (190)	1960 (200)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1300–1500	1300–1500	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
212 (156)	212 (156)	212 (156)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Редуктор привода насосов: РПН-701 (с ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 6×6

Скорость движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования: передний ход — 0—30 км/ч, задний ход — 0—23 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

Тормозная система

Трехконтурная воздушная (два рабочих контура, один для прицепа) с возможностью управления тормозами прицепов одно- и двухпроводной системами, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа, сухие, колодочного типа с пневмоприводом.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Рулевое управление Danfoss (опция).

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: ФД-12, 28.1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости

Габаритные размеры, мм

	длина	11300
	ширина	2860
	высота	3680
	колея	2255
	база	3250
	дорожный просвет под главной передачей ведущего моста	550
	максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
	наименьший радиус поворота	7750
	эксплуатационная масса автопоезда, не более	45000 кг

Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

8 фар освещения, головное освещение — блок-фары.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибек»», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

Седелно-цепное устройство

Грузоподъемность (нагрузка на ССУ) — 18 000 кг

Высота верхней плоскости ССУ над уровнем дороги: 1850 мм

Масса автопоезда, не более: 45 000 кг
