

Бульдозер колесный универсальный «Балтиец» К-702МА БКУ

технические характеристики

Бульдозерное оборудование (отвал с открылками на грузовой полураме)

Габаритные размеры отвала (с открылками), мм:
высота: 1300
ширина: 3800 (в бульдозерном положении)
3650 (в грейдерном положении)

Глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°: 450 мм

Угол установки отвала в грейдерное положение (вправо и влево): 25°

Угол поперечного перекоса отвала: 16°

Диапазон изменения угла резания отвала: 20°

Макс. высота подъема отвала: 1100 мм

Максимальная глубина рыхления: 300 мм

Средняя скорость подъема отвала при номинальных оборотах: 0,37 мс

Средняя скорость опускания отвала при номинальных оборотах: 0,3 мс

Время перевода оборудования в транспортное / рабочее положение: 60 с

Время перевода отвала в грейдерное положение: 20 с

Управление отвалом: дистанционное, гидравлическое (возможна установка электрогидравлического управления).

Отвал может быть изготовлен из высокопрочной износостойкой стали Hardox (опция)

На отвал устанавливаются высокопрочные износостойкие бульдозерные ножи Т-170 (опция)

Возможна установка П-образного отвала для высокоскоростной очистки от снега ровных площадок (опция)

Техническая производительность

Оборудование насыпей, засыпка ям, канав и воронок, разработка и перемещение грунта — 100—200 м³/ч

Рытье котлованов и траншей в грунтах 1—3 категории: 70—75 м³/ч

Прокладывание колонных путей по снежной целине с глубиной снежного покрова не более 1 м (при послойной разработке): 3—4 км/ч

Прокладывание колонных путей на местности с наличием кустарника и мелколесья: 2—6 км/ч

Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1100–1400	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Установка топливного бака объемом 520 л (опция)

Установка дополнительного топливного бака объемом 800 л на грузовую полураму (опция)

Трансмиссия

Гидромеханическая, одноступенчатый гидротрансформатор.

Механическая КПП с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: восемь, четыре вперед (в двух режимах) и четыре назад (в двух режимах)

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором.

Гидросистема

Двухконтурная раздельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160, гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

— максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см²);

— номинальное: 16 МПа (160 кгс/см²).

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: Бел-26, 29,5/75R25, низкого давления с протектором повышенной проходимости или карьерные шины Бел-32, 29,5/75R25, низкого давления, с карьерным рисунком протектора (опция).

Цепи для работы в рудных карьерах и на обледенелых поверхностях (опция).

Габаритные размеры (отвал и открылки в транспортном положении)

длина, мм	8600
ширина (с отвалом), мм	2975
высота, мм	3680
база, мм	3750
ширина колеи, мм	2255
дорожный просвет под главной передачей, мм	550
просвет под осью вертикального шарнира, мм	440
наименьший радиус поворота, мм	7700
максимальная глубина преодолеваемого брода, мм	1000
эксплуатационная масса, кг	20800

Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

8 фар освещения.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Два сидения «Сибeko», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C
