

# Дорожная машина «Балтиец» К-703Б ДМ-15

## технические характеристики

### Бульдозерное оборудование

Отвал на раме-портале.

Габаритные размеры отвала, мм:
высота: 1430
ширина: 4515
ширина по ножам: 3750

Управление отвалом: бесступенчатое, осуществляется гидрораспределителем Р-160 (подъем и опускание, поворот в плане, поперечный перекос) и электрогидрораспределителем (изменение угла резания).

Диапазон углов установки отвала при бесступенчатом регулировании: 27°

— в плане: 0°—55°

— резания: 50°—70°

— поперечного перекоса: 25°—0°—15°

Наибольший подъем отвала над опорной поверхностью колес: 1000 мм

На отвал устанавливаются высокопрочные бульдозерные ножи Т-170

Установка уширителей отвала (до 5500 мм) либо установка отвала шириной 5500 мм (опция)

**Дополнительное оборудование:**

— выдвижные рыхлители под рамой;

— электролебедка.

---

## Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1100–1400	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Два топливных бака по 320 л

---

## Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Редуктор привода насосов: РПН-701 (с двигателем ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Скорость движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования: передний ход — 0–30 км/ч, задний ход — 0–23 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

---

## Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа, сухие, колодочного типа с пневмоприводом.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

---

## Гидросистема

Двухконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

— максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см<sup>2</sup>);

— номинальное: 16 МПа (160 кгс/см<sup>2</sup>)

---

## Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: ФД-12, 28,1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости или ДФ-16А 28,1-25 176А8 (НС18), повышенной проходимости в условиях бездорожья (опция)

---

## Габаритные размеры (при работе бульдозером с фронтально установленным отвалом)

длина, мм	9000
ширина (с отвалом), мм	4515
ширина («в габарите»), мм	2480
высота, мм	3680
база, мм	3750
ширина колеи, мм	2255
дорожный просвет под главной передачей, мм	550
просвет под осью вертикального шарнира, мм	440
наименьший радиус поворота, мм	7700
максимальная глубина преодолеваемого брода, мм	1000
эксплуатационная масса, кг	17000

---

## Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

---

## Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

### **Дополнительная комплектация:**

- электроподогрев наружных зеркал;
  - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
  - автономный отопитель Webasto.
- 

## Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автоматизированная (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Два сидения «Сибекс», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

### **Дополнительная комплектация:**

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
  - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
  - электроподогрев сидений;
  - холодильник;
  - спальное место.
-

## Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до  $-40^{\circ}\text{C}$ , максимум — до  $+40^{\circ}\text{C}$

В комплектации «Арктика»: минимум — до  $-55^{\circ}\text{C}$

---