

Погрузчик-лесоштабелер «Балтиец» К-703Б ПФ-1

технические характеристики

Погрузочное оборудование (на грузовой полураме)

Стрела с челюстным захватом и прижимом.

Грузоподъемность: 4000 кг

Наибольшая длина транспортируемых материалов: 12 м

Наибольшая высота разгрузки при угле опрокидывания захвата 0°: 3200 мм

Производительность по чистому времени работы при перемещении лесоматериалов на расстояние до 300 м и массе пачки в пределах 90–100% грузоподъемности: не менее 43,8 м³/ч

Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1100–1400	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Объем топливного бака: 320 л

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Редуктор привода насосов: РПН-701 (с ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Скорость движения при номинальной частоте оборотов двигателя и отсутствии буксования: передний ход — 0—30 км/ч, задний ход — 0—23 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа, сухие, колодочного типа с пневмоприводом.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Двухконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

— максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см²);

— номинальное: 16 МПа (160 кгс/см²)

Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: ФД-12, 28,1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости или ДФ-16А, 28,1-25, с протектором повышенной проходимости (опция).

Габаритные размеры, мм

длина с погрузочным оборудованием в транспортном положении	9600
ширина	2870
высота	3680
колея	2255
база	3750
дорожный просвет под главной передачей ведущего моста	550
дорожный просвет под осью вертикального шарнира	440
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
наименьший радиус поворота	7750
эксплуатационная масса	16950 кг

Предельные углы, рад (градусы):

— подъема и спуска: 0,35 (20°);

— крена: 0,35 (20°)

Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

Предельная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

Защитная решетка, обеспечивающая дополнительную защиту оператора.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
 - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
 - автономный отопитель Webasto.
-

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибекко», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-