

Фронтальный погрузчик «Балтиец» К-702МА ПК-6

технические характеристики

Погрузочное оборудование (ковш на грузовой полураме)

Параметры ковша:

- геометрическая вместимость: 3 м³;
- номинальная вместимость: 3,5 м³;
- номинальная грузоподъемность: 6000 кг;
- ширина режущей кромки: 3100 мм

макс. высота режущей кромки ковша при угле разгрузки 45°, не менее: 3260 мм

вылет режущей кромки на макс. высоте при угле разгрузки 45°: 1300 мм

угол запрокидывания ковша на уровне грунта, не менее: 40°

время подъема ковша без груза при 1700 об/мин: 10,7 с

вырывное усилие, развиваемое гидроцилиндрами:

- стрелы: 128 кН (12800 кгс);
- ковша: 226,3 кН (22630 кгс)

по заказу устанавливаются ковши объемом 2,6 м³, 3 м³, 4,5 м³

вместо ковша могут быть установлены челюстной захват, крановая стрела, вилы, скальный ковш (опция)

ковш может быть изготовлен из высокопрочной износостойкой стали Hardox (опция).

Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД4	ЯМЗ-238НД5	
V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	184 (250)	220 (300)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	14,86	рабочий объем, л
130	130	130	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	ход поршня, мм
1700	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1108 (113)	1510 (154)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1100–1400	1300–1500	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	220 (162)	224 (165)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец» (штатно) или ПЖД-12Б (опция)

Трансмиссия

Гидромеханическая, одноступенчатый гидротрансформатор.

Механическая КПП с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: восемь, четыре вперед (в двух режимах) и четыре назад (в двух режимах)

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

Гидросистема

Двухконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

— максимальное: 18—20 МПа (180—200 кгс/см²);

— номинальное: 16 МПа (160 кгс/см²)

Ходовая часть

Подвеска: балансирующая на подмоторной раме, жесткая на раме-портале

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: Бел-26, 29,5/75R25, низкого давления с протектором повышенной проходимости

или карьерные шины Бел-32, 29,5/75R25, низкого давления, с карьерным рисунком протектора (опция)

Габаритные размеры, мм

длина	8900
ширина	3100
высота	3680
колея	2255
база	3750
дорожный просвет под главной передачей ведущего моста	550
дорожный просвет под главной осью вертикального шарнира	440
наименьший радиус поворота	8800
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
эксплуатационная масса	21000 кг

Предельные углы, рад (градусы):

- подъема спуска: 0,35 (20°);
- крена: 0,21 (12°);
- наибольший угол при работе: ,0,873 (5°)

Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

Дополнительная комплектация:

- электроподогрев наружных зеркал;
- газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
- автономный отопитель Webasto.

Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомагнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибeko», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

Дополнительная комплектация:

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
 - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
 - электроподогрев сидений;
 - холодильник;
 - спальное место.
-

Пределная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C
