

# Сельскохозяйственный трактор общего назначения «Балтиец» К-707Т

## технические характеристики

### Двигатели ЯМЗ (Ярославский моторный завод)

| ЯМЗ-238НД5 | ЯМЗ-240БМ2 |  |
|------------|------------|--|
| V8         | V12        | число и расположение цилиндров                                       |
| 220 (300)  | 220 (300)  | номинальная мощность, кВт (л. с.)                                    |
| 14,86      | 22,3       | рабочий объем, л   |
| 130        | 130        | диаметр цилиндров, мм  |
| 140        | 140        | ход поршня, мм   |
| 2100       | 1900       | номинальная частота вращения коленвала, об/мин                       |
| 1510 (154) | 1275 (130) | макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)                                   |
| 1300–1500  | 1300–1600  | частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин                  |
| 224 (165)  | 224 (165)  | удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности |

### Двигатели ТМЗ (Тулаевский моторный завод)

| ТМЗ 8481.10 | ТМЗ 8481.10-02 | ТМЗ 8481.10-04 |  |
|-------------|----------------|----------------|--|
| V8          | V8             | V8             | число и расположение цилиндров                                       |
| 257 (350)   | 287 (390)      | 309 (420)      | номинальная мощность, кВт (л. с.)                                    |
| 17,24       | 17,24          | 17,24          | рабочий объем, л   |
| 140         | 140            | 140            | диаметр цилиндров, мм  |
| 140         | 140            | 140            | ход поршня, мм   |
| 1900        | 1900           | 1900           | номинальная частота вращения коленвала, об/мин                       |
| 1570 (160)  | 1864 (190)     | 1960 (200)     | макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)                                   |
| 1300–1500   | 1300–1500      | 1300–1500      | частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин                  |
| 212 (156)   | 212 (156)      | 212 (156)      | удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности |

Предпусковой подогрев: ПЖД-5/220 «Балтиец»

---

## Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах)

Редуктор привода насосов РПН-701 (с двигателем ЯМЗ-238НД5 устанавливается РПН-700А)

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями

Колесная формула: 4×4

Подмоторный мост — постоянный привод, грузовой мост отключаемый

---

## Тормозная система

Трехконтурная воздушная (два контура для рабочих тормозов, один контур для прицепа) с возможностью управления тормозами прицепов с одно- и двухпроводной системами, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза — барабанного типа.

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

---

## Гидросистема

Двухконтурная отдельно-агрегатная.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, гидрофицированное рулевое управление — РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160, гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного устройства ЦГ 125.50-400.

Номинальное давление в гидросистеме управления навеской — 16 МПа (160 кгс/см<sup>2</sup>)

Производительность гидросистемы управления навеской — 160 л/мин

3 пары гидровыводов: 1 на сельхознавеску и 2 на сельхозорудия

---

## Ходовая часть

Подвеска: жесткая

Подпрессоренная передняя полурама (опция)

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями, DW 610-650

Шины: ФД-12, 28.1R26, низкого давления, с протектором повышенной проходимости

---

## Электрооборудование

Электрическая система однопроводная.

Напряжение: 24В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2×190 А/ч

---

## Габаритные размеры

|  |          |
|--|----------|
| длина с навесным устройством в транспортном положении, мм              | 6690 ±50 |
| ширина по крыльям, мм  | 2480     |
| ширина по колесам, мм  | 2870     |
| высота, мм   | 3680     |
| база, мм   | 3205     |
| ширина колеи, мм   | 2115     |
| просвет под кронштейнами крепления нижних тяг навесного устройства, мм | 440      |
| просвет под осью вертикального шарнира, мм                             | 520      |
| эксплуатационная масса, кг   | 13100    |
| максимальная глубина преодолеваемого брода, мм                         | 1000     |

---

## Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

8 фар освещения, головное освещение: блок-фары

### **Дополнительная комплектация:**

- электроподогрев стекол;
  - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание
-

## Рабочее место оператора

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомагнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Два сидения «Сибeko», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

### **Дополнительная комплектация:**

- реверсивный пост управления: за несколько секунд рулевая колонка и сидение оператора поворачиваются на 180°, обеспечивая комфортные и безопасные условия работы при любом направлении хода;
  - электроподогрев сидений;
  - холодильник;
  - спальное место
- 

## Навесное устройство

Трехточечное, 4 категории по стандарту ISO, может комплектоваться адаптерами 3 категории (опция).

Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса), кг: **5500**

Грузоподъемность на оси подвеса, кг: **до 8500**

Возможность (опция) установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

---