

# Снегоочиститель фрезерно-роторный «Балтиец» К-703Б СФР и К-707Т СФР-1

## технические характеристики

### Фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование

Фрезы для разработки снежной массы и ротор для выброса массы через патрубок, смонтированные в общем корпусе на грузовой полураме.

Привод рабочего оборудования: гидростатический (мотор-насос ГСТ-90), обеспечивающий независимую от оборотов двигателя постоянную скорость работы фрез.

Гидросистема рабочего органа: автономная, с отдельным гидробаком и автономной системой охлаждения.

Управление: электрогидравлическое (джойстик), полностью из кабины оператора.

производительность: 2500 т/ч

дальность отбрасывания снега: 10—25 м

минимальная ширина очищаемой полосы: 3,1 м

макс. высота снежного покрова, очищаемого за один проход: 1,5 м

макс. угол поперечного перекоса оборудования: 11°

макс. угол поворота погрузочного желоба: 35°

макс. высота подъема отвала: 1,3 м

макс. высота погрузки выбрасываемой снежной массы: 3 м

диаметр фрезы: 1280 мм

диаметр ротора: 1180 мм

глубина ротора: 380 мм

---

### Бульдозерное оборудование (на модели К-707Т СФР-1)

габаритные размеры отвала: 1100 мм × 3160 мм

глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°: 520 мм

макс. высота подъема отвала: 1300 мм

угол установки отвала в грейдерное положение (влево и вправо): 27°

макс. угол поперечного перекоса отвала: 11°

средняя скорость подъема отвала при номинальных оборотах: 0,37 мс

средняя скорость опускания отвала при номинальных оборотах: 0,3 мс

время перевода оборудования в транспортное / рабочее положение: 60 с

время перевода отвала в грейдерное положение: 20 с

управление отвалом: дистанционное, электрогидравлическое.

бульдозерный отвал может быть изготовлен из высокопрочной износостойкой стали Hardox (опция)

сменные отвалы: клиновидный отвал, клиновидный с изменяемой геометрией (опция).

---

## Двигатели

ЯМЗ-238НД3-1	ЯМЗ-238НД5	ТМЗ-8481.10-04	ТМЗ-8463.10	
V8	V8	V8	V8	число и расположение цилиндров
173 (235)	220 (300)	309 (420)	367,5 (500)	номинальная мощность, кВт (л. с.)
14,86	14,86	17,24	17,24	рабочий объем, л
130	130	140	140	диаметр цилиндров, мм
140	140	140	140	ход поршня, мм
1700	2100	1900	2100	номинальная частота вращения коленвала, об/мин
1108 (113)	1510 (154)	1960 (200)	1960 (200)	макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)
1100–1400	1300–1500	1300–1500	1200–1400	частота вращения при макс. крутящем моменте, об/мин
220 (162)	224 (165)	212 (156)	228,5 (168)	удельный расход топлива, г/кВт·ч (г/л.с.·ч) при номинальной мощности

Предпусковой подогрев: ПЖД-12Б (штатно),  
ПЖД-30 (опция), ПЖД-5/220 «Балтиец» (опция)

---

## Трансмиссия

Коробка передач КП-707 с модернизированной гидросхемой и приводом: гидромеханическая с гидравлическим переключением передач, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, с обеспечением переключения передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.

Количество передач: вперед — 16 (в 4 диапазонах), назад — 8 (в 2 диапазонах).

Главная передача одинарная, коническая, межколесный дифференциал — самоблокирующаяся двусторонняя зубчатая муфта свободного хода бесшумного типа.

Конечная передача: планетарный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Ведущие мосты: подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами, грузовой мост отключаемый.

Колесная формула: 4×4

Максимальная рабочая скорость: 12 км/ч

Максимальная транспортная скорость: 39 км/ч

Скорость движения при номинальном тяговом усилии (5 т): 2,1 м/с (7,58 км/ч)

---

## Тормозная система

Двухконтурная воздушная, пыле- и грязезащитные рабочие тормоза барабанного типа, сухие, колодочного типа с пневмоприводом.

Дисковые тормоза (опция).

Пневматический стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором

---

## Гидросистема

Трехконтурная отдельно-агрегатная, автономная гидросистема фрезерно-роторного оборудования.

Контур рулевого управления: гидронасос НШ-71, фильтр, гидрофицированное рулевое управление – РМ 200SH8, гидроцилиндры поворота ЦГ 125.50-400.

Рулевое управление Danfoss (опция).

Контур рабочего оборудования: гидрораспределитель Р-160/«Вех», гидронасос НШ-100, гидроцилиндры навесного оборудования ЦГ 125.50-400.

Производительность гидросистемы управления оборудованием: 160 л/мин.

Давление жидкости в гидросистеме рабочего оборудования:

– максимальное: 18–20 МПа (180–200 кгс/см<sup>2</sup>);

– номинальное: 16 МПа (160 кгс/см<sup>2</sup>)

---

## Ходовая часть

Рама с усиленным вертикальным шарниром и усиленными шарнирами гидроцилиндров рулевого управления.

Сменные, морозостойкие, повышенной прочности втулки в шарнирах.

Подвеска: жесткая

поддрессоренная передняя полурама (опция)

Колеса: бездисковые, с разборными ободьями

Шины: Бел-26, 29,5/75R25, низкого давления с протектором повышенной проходимости

или карьерные шины Бел-32, 29,5/75R25, низкого давления, с карьерным рисунком протектора (опция)

---

## Электрооборудование

Однопроводная электрическая система.

Напряжение: 24 В

Мощность генератора: 2 кВт

АКБ: 2 × 190 А/ч

---

---

## Габаритные размеры, мм

длина	9190
ширина (с отвалом)	3240
высота	3680
колея	2255
база	3750
дорожный просвет под главной передачей ведущего моста	550
дорожный просвет под осью вертикального шарнира	440
максимальная глубина преодолеваемого брода	1000
наименьший радиус поворота	7750
эксплуатационная масса	15000 кг

### Предельные углы, рад (градусы):

- поперечной статической устойчивости: 0,61 (35°);
  - подъема и спуска: 0,35 (20°);
  - крена: 0,35 (20°);
  - подъема с прицепом: 0,21 (12°);
  - наибольший угол при работе: 0,0873 (5°)
- 

## Кабина

Цельнометаллическая, герметичная, термо-, шумо- и виброизолированная.

Встроенный сертифицированный каркас безопасности, защищающий оператора от опрокидывания машины (ROPS) и падающих предметов (FOPS).

Отопление, в том числе дополнительный отопитель «Август», система вентиляции со встроенным фильтром салона, кондиционер-отопитель «Август» с регулировкой направления обдува.

Остекление: тонированное, панорамное, с отрицательным углом наклона, уменьшающим бликование и пылеоседание.

Передние и задние стеклоочистители, стеклоомыватель, солнцезащитные жалюзи, электропривод форточек.

6 фар освещения.

### **Дополнительная комплектация:**

- электроподогрев наружных зеркал;
  - газонаполненное двойное остекление, исключающее обмерзание;
  - автономный отопитель Webasto.
-

## Рабочее место оператора

Реверсивный пост управления (на модели СФР-1): за несколько секунд рулевая колонка и сидение оператора поворачиваются на 180°, обеспечивая комфортные и безопасные условия работы при любом направлении хода.

Рулевая колонка, регулируемая по высоте и углу наклона.

Современная эргономичная компоновка органов управления, современная приборная панель.

Вместительный бардачок, карман для документов, прикуриватель, пепельница.

Автомобильная магнитола (CD, FM-радио, USB, поддержка формата MP3).

Зеркала заднего вида (два наружных и внутреннее), теплоизоляционные и резиновые коврики.

Два сидения «Сибeko», водительское с подлокотниками, с анатомически проработанной формой подушек, с боковой и вертикальной поддержкой, с возможностью регулировки продольного перемещения, наклона спинки и поясничного упора, на механической или пневмогидравлической подвеске с регулировкой по высоте и весу оператора.

Двухточечные ремни безопасности.

Кондиционер (параметры среды: максимальная температура воздуха в жаркую погоду — не более 28°C, минимальная температура при морозе — не менее 14°C).

### **Дополнительная комплектация:**

- видеоконтроль рабочей зоны с выводом изображения на монитор;
  - подготовка под установку GPS / ГЛОНАСС;
  - электроподогрев сидений;
  - холодильник;
  - спальное место.
- 

## Пределная температура эксплуатации

В стандартной комплектации: минимум — до -40°C, максимум — до +40°C

В комплектации «Арктика»: минимум — до -55°C

---